



PREMIUM

Een Boeing 737 landt op Vliegveld Twente. Daarom gelden ook bij Buurse hoogtebeperkingen. © Robin Hilberink

Kink in de kabel: windmolens bij Buurse te hoog vanwege vliegveld Twente

Op de plek waar Pure Energie en Energiecoöperatie Haaksbergen vier of vijf windmolens willen neerzetten, mogen windmolens niet hoger zijn dan 185 meter. Dat is een tegenvaller, want beide bedrijven willen molens van 280 meter.

Aan de Oude Buurserdijk willen Pure Energie en Energiecoöperatie Haaksbergen een windmolenpark neerzetten. Ze hebben bij de provincie al een vergunning aangevraagd en ook al van enkele bewoners grond gekocht.

De volgende stap die ze moeten doen, is een onderzoek naar de gevolgen voor de omgeving. Dat is verplicht. Een adviescommissie heeft de eerste opzet voor het onderzoek goedgekeurd, maar merkt ook op dat ze een probleem hebben: op deze plek in Buurse geldt een hoogtebeperking.

Niet ertegenaan vliegen

Vanwege het aanvliegen en opstijgen van vliegtuigen op Twente Airport is er een cirkel waarbinnen bouwsels niet boven een bepaalde hoogte mogen uitkomen. Dichtbij de luchthaven is dat al boomhoogte. Verder weg, bij Buurse, is dat 185 meter. Dat geldt dus ook voor windmolens.

Dat lijkt een probleem voor de twee energiebedrijven. Die gaan in hun plannen uit van windmolens van 280 meter. Hoge molens wekken veel meer elektriciteit op dan kleinere. 'Als de wieken twee keer zo lang worden, wekt een windmolen vier keer zoveel op', meldden de twee bedrijven in een persbericht twee jaar geleden.

Kan er een uitzondering gemaakt worden?

Of die hoogte mag, is dus maar de vraag. De adviescommissie raadt aan om te kijken of er een uitzondering gemaakt kan worden op de hoogtegrens. De twee energiebedrijven moet goed onderbouwen waarom zij denken dat het kan. De beslissing moet door de overheid genomen worden.

Volgens Matthijs Oppenhuizen, woordvoerder namens de twee bedrijven, zijn ze al aan het onderzoeken of er kan worden afgeweken van die 185 meter. Hij is er positief over. Volgens Oppenhuizen is er geen reden om te denken dat het niet zou kunnen. „Een eerste verkenning ziet er goed uit.” Als het niet mag? „Dat moeten we dan op dat moment bekijken.”